



マシンコントロール油圧ショベル・マシンコントロールブルドーザ

1
i-Construction
対応機械2
油圧パイプ
レーダ仕様機3
掘削機械・自走式
リサイクル機械4
整地機械・
不整地運搬車5
道路機械6
高所作業車7
荷役機械・
揚重機器8
レンタカー・
特殊車輌9
発電機・
溶接機10
照明機器11
コンプレッサー・
エアツール12
水中ポンプ・洗淨槽・
水処理機械13
コンクリート
関連機器14
シーズン品15
小型汎用機・
清掃・換気機16
測量機器・
保安機材17
トンネル用機械・
ダム用機械18
ハウス・トイレ・
備品関連19
被覆制度のご案内・
審査の資格・手帳

マシンコントロール油圧ショベル

PC128USi-10



見やすく使いやすい 大画面コントロールボックス

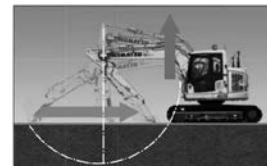


コントロールボックス(ICT 専用モニタ)には、視認性、使いやすさを追求した 12.1 インチ大画面を採用。見やすく視界をさまたげない位置に装着されているため、コントロールボックスを確認しながらスムーズに作業が行えます。また、シンプルな画面構成で、必要な情報をわかりやすく表示。アイコン表示とタッチパネルにより、操作も容易です。

インテリジェントマシンコントロールで 作業機操作をセミオート化

■ 自動整地アシスト

アーム操作した際に、バケットが設計面に沿って動くように自動でブームが上昇。粗掘削作業では設計面を気にすることなく作業が行え、仕上げ作業ではアームレー操作のみで作業が可能で、さらに、ブーム下げ操作を入れておくことで施工範囲が広がります。



■ 最短距離制御

バケットは設計面に最も近い点を自動で検出し、刃先制御しています。作業中にバケット刃先の管理ポイント(右・左・中央)を選択する必要がなく、設計面に正対していないなくても掘り過ぎを気にせず作業が可能です。



■ 自動停止制御

ブームまたはバケットを操作した際に、バケット刃先が設計面に達すると作業機が自動で停止するので、設計面を傷付けません。また、刃先位置合わせも容易です。



マシンコントロールブルドーザ

D37PXi-23



自動ブレード制御

D37PXi-23は、GNSS衛星と基準局から得た車両の現在位置情報と施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。



作業条件に合わせて最適に設定可能な ドージングモードとブレード負荷モード

■ ドージングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定できます。



運土

通常の作業



切土

効率の良い掘削作業



敷き均し

ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業



仕上げ整地

変化点を含む施工面の仕上げ作業

■ ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整できます。



軽負荷(ライトロード)

砂地や軟弱地などシュースリップが多い現場での作業、あまり土量を抱えたくない場合



標準(ノーマルロード)

通常の作業



重負荷(ヘヴィロード)

粘土質などの重い土質の現場での作業、特に大土量を抱えたい場合